



PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE CALÇAMENTO POLIÉDRICO

Local: Estrada Rural Linha Gaúcha
Trecho: Etapa 1 -Sede Ibema a Comunidade Linha Gaúcha
Extensão: 2.400,00 m

**PROJETO BÁSICO
VOLUME 1 – RELATÓRIO DE PROJETO**

Outubro de 2017



SUMÁRIO

- 1. INTRODUÇÃO**
- 2. INFORMAÇÕES DO PROJETO**
- 3. MEMORIAL DESCRITIVO**
- 4. ORÇAMENTO DA OBRA**
- 5. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**
- 6. QUADRO COM AS DISTÂNCIAS MÉDIA DE TRANSPORTE DOS MATERIAIS (DMT's)**
- 7. COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS (CPU)**
- 8. MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES**
- 9. REGISTRO FOTOGRÁFICO**



1. INTRODUÇÃO

A seguir é apresentado o Volume 1 – Relatório Técnico referente ao Projeto de pavimentação asfáltica sobre calçamento poliédrico na Estrada Rural Linha Gaúcha, localizada no município de Ibema / PR.



2. INFORMAÇÕES DO PROJETO

Prefeitura

- Município de Ibema
- Prefeito: Adelar Antônio Arrosi
- CNPJ 80.881.931/0001-85
- Endereço:
 - Av. Nei Euirson Napoli, 1426, Centro
 - CEP 85.478-000

Responsável Técnico pelo projeto

- Eng^o Alexandre Pereira dos Santos
- CPF 026.041.399-28
- CREA PR 63.617/D



3. MEMORIAL DESCRITIVO

APRESENTADO ARQUIVO ANEXO (COMPLEMENATAR)



4. ORÇAMENTO DA OBRA

A seguir é apresentado o orçamento da elaborado conforma Tabela de Preços Referenciais do DER/PR – data base outubro/2016 – com e sem desoneração.



5. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

A seguir é apresentado o Cronograma Físico-Financeiro da Obra



6. QUADRO COM AS DISTÂNCIAS MÉDIA DE TRANSPORTE DOS MATERIAIS (DMT's)

A seguir é apresentado o quadro com as Distâncias Média de Transporte dos materiais a serem utilizados na execução da obra (DMT's).



7. COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS (CPU)

A seguir são apresentadas as Composições de Preços Unitários utilizados nos orçamentos.



7.1 COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS (CPU) – COM DESONERAÇÃO



7.2 COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS (CPU) – SEM DESONERAÇÃO



8. MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES

A seguir a Memória de Cálculo dos quantitativos para a realização das obras.



9. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1 – Pórtico de início do trecho



Foto 2 – Início do trecho



Foto 3 – Detalhe do calçamento com pedras bastantes regulares. Necessidade de preenchimento dos vazios com material granular.



Foto 4 – Vista geral com remendos em CBUQ já apresentando trincamentos e desgaste



Foto 5 – Vista geral no final do trecho (próximo a Igreja)



Foto 6 – Necessidade de limpeza e desobstruã de canaleta em toda a extensão