

MEMORIAL DESCRITIVO

1. OBJETO

O presente Memorial tem como objetivo descrever e especificar de forma clara os serviços executados no Projeto Técnico referente objeto **Readequação e Revestimento Primários de Estradas Vicinais**, com objetivo de melhorar a condição de trafegabilidade, tanto em épocas de seca, quanto em épocas chuvosas.

Este memorial se aplica aos serviços relativos à Recuperação e Conservação de 3.800,00 m da Estrada da Linha Cristópolis, no Município de Ibema, estado do Paraná.

Para realização desta obra, os serviços deverão ser executados de forma técnica e economicamente viável, dentro dos padrões adotados pela Prefeitura Municipal, para implante de estrada vicinal, que ao ser concluído deverá apresentar as características abaixo especificadas:

- Limpeza total de 9,00m
- Largura da pista de rolagem: 8,00m (4,00m para cada lado medido a partir do eixo central da pista)
- Largura da pista com revestimento primário (cascalho): 6,00m
- Espessura mínima de revestimento: 0,12m.

2. DISPOSIÇÕES GERAIS

Todos os materiais a serem empregados nas obras deverão ser comprovadamente de boa qualidade e satisfazer rigorosamente as especificações a seguir. Todos os serviços serão executados em completa obediência aos princípios de boa técnica, devendo satisfazer rigorosamente às Normas e Especificações Brasileiras.

Durante as obras será feita periódica remoção de entulho que venha a se acumular no local e que não será utilizado como material compactado para base de terra e cascalho.

Será de competência da empreiteira, fornecer todo o ferramental, maquinaria e



PREFEITURA DO MUNICÍPIO

IBEMA
R E S I L I E N T E

aparelhamento adequado a mais perfeita execução dos serviços contratados, bem como os equipamentos de proteção individuais (EPI) e proteção coletiva (EPC).

Não poderá a firma empreiteira, em hipótese alguma, alegar desconhecimento das cláusulas e condições estabelecidas nestas especificações, bem como de detalhes e exigências constantes dos projetos, que fazem parte integrante do contrato.

Todos os pagamentos, taxas, impostos, multas, encargos sociais, indenizações, seguros e demais encargos que incidam, ou venham a incidir sobre a obra e o pessoal da mesma, serão de total e exclusiva responsabilidade da empreiteira.

Qualquer dúvida na especificação, caso algum material tenha saído de linha durante a obra, ou utilização de material de qualidade equivalente, consultar um profissional habilitado para maiores esclarecimentos a fim de que a obra mantenha o mesmo padrão de qualidade, em todos os níveis da edificação.

3. SERVIÇOS PRELIMINARES

Serão providenciadas todas as instalações provisórias da obra, compreendendo os aparelhamentos, maquinários e ferramentas necessárias à execução dos serviços contratados.

3.1. Placa de Obra

A placa de obra será confeccionada de acordo com dimensão de 2,40m x 1,50m, nos padrões exigidos pelo Município de Ibema.

3.2. Desmatamento e Limpeza Lateral

Estes serviços objetivam a remoção de toda vegetação, tocos, árvores com diâmetros até 0,15m, raízes, entulhos, etc., dentro dos limites da construção fixados no projeto e nas áreas de empréstimos para terraplenagem, favorecendo o revestimento primário.

Todo material removido, com exceção das árvores e mato, serão utilizadas como base do leito para erguimento ou aterro para compactação da via.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO

IBEMA
R E S I L I E N T E

O material removido deverá ser disposto no trajeto a ser recuperado, de modo que a motoniveladora espalhe o material, conformando-o e compactando visualmente através do próprio equipamento.

As operações de desmatamento, destocamento e limpeza serão feitos por máquinas pertinentes ao serviço.

O desmatamento compreende o corte e a remoção de toda a vegetação, qualquer que seja sua densidade e porte de diâmetro máximo de 0,15m. O desmatamento será feito dentro da linha limite da faixa de domínio, que compreende a 5,00m distante do eixo da pista de rolagem para ambos os lados. Se houver taludes, fazer a retirada dos mesmos.

A limpeza compreende as operações de remoção de matações, materiais depositados, além da remoção da camada superficial de vegetação e solo orgânico.

O destocamento compreende as operações de escavação e remoção total dos tocos das árvores remanescentes após o corte realizado pelos proprietários com diâmetro superior a 0,15m.

As cercas serão removidas pelos proprietários das terras, que serão devidamente notificados pela prefeitura.

Os tocos resultado dos destocamentos de árvores serão colocados a margem das propriedades para que os proprietários façam a devida remoção ou manejo ambiental.

4. DRENAGEM SUPERFICIAL

Dispositivos são construídos junto a plataforma, com a finalidade de propiciar o escoamento das águas pluviais que caem sobre a pista de rolamento e áreas adjacentes.

4.1. Bigodes ou sangradouros

São pequenos dispositivos cujo objetivo é o de conduzir as águas das sarjetas e leiras, diretamente para uma caixa de retenção ou outro dispositivo de drenagem.

Os bigodes podem ser executados manualmente ou com o bico da lâmina da motoniveladora, mantendo declividade não superior a 10%, a fim de permitir o



PREFEITURA DO MUNICÍPIO

IBEMA

R E S I L I E N T E



escoamento sem que ocorra erosão.

4.2. .Caixas de retenção

As caixas de retenção são escavadas nas laterais da estrada e destinadas à acumulação, retenção ou infiltração das águas das chuvas. As caixas são utilizadas somente quando não for possível o direcionamento das águas pluviais para o sistema de terraceamento das áreas contíguas, ou no caso de existir barrancos altos, lavouras perenes ou matas (reservas).

5. READEQUAÇÃO DO LEITO

Na manutenção do revestimento primário, a conformação da pista de rolagem é uma etapa importante responsável pelo desempenho do deslocamento do tráfego e da drenagem.

A execução da seção padrão deverá ser feita conformando a pista projetada no abaulamento da pista, aterros, construção de lombadas e fabricação de bacias de retenção.

Na conformação da pista de rolamento, efetivamente, faz-se necessário o uso de motoniveladora, iniciando a raspagem das bordas para o centro. Após espalhar o material enleirado no centro, verificar a inclinação conforme consta no detalhe do projeto.

Para os trechos que será feito aterro, será realizado o corte compensado das margens da pista para empréstimo de material para levantamento do greide da mesma e posterior uso de motoniveladora para a conformação da terra. Poderá ainda ser utilizada a terra, separado do material orgânico, que foi retirado da limpeza dos taludes laterais.

Atentar-se ao curso da estrada e utilizar o detalhe pertinente aos trechos em aclave e declive. Fazer a umidificação do material compactado para posteriormente executar o serviço de cascalhamento.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO

IBEMA
RESILIENTE

6. REVESTIMENTO PRIMARIO

O cascalhamento deverá ser feito após as outras etapas estarem concluídas, com a utilização do caminhão basculante o material, retirado da jazida, será entregue por todo o trajeto da recuperação da via, ou seja, 3.800,00m, e logo após efetuar a patrolagem do material apresentando conformidade e homogeneização.

7. EQUIPAMENTOS

São indicados os seguintes tipos de equipamentos para execução da readequação da estrada:

- Motoniveladora pesada, com escarificador;
- Trator de esteira;
- Retroescavadeira e/ou escavadeira hidráulica;
- Carro-tanque distribuidor de água;
- Rolo compactador.

Além destes, poderão ser utilizados outros equipamentos que se fizerem necessários.

8. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A fim de zelar pela qualidade da obra, atentar-se as especificações apresentadas neste memorial e nas pranchas de projeto.

9. MAPA

A imagem que segue apresenta a localização da obra em relação ao centro urbano de Ibema.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO

IBEMA

RESILIENTE

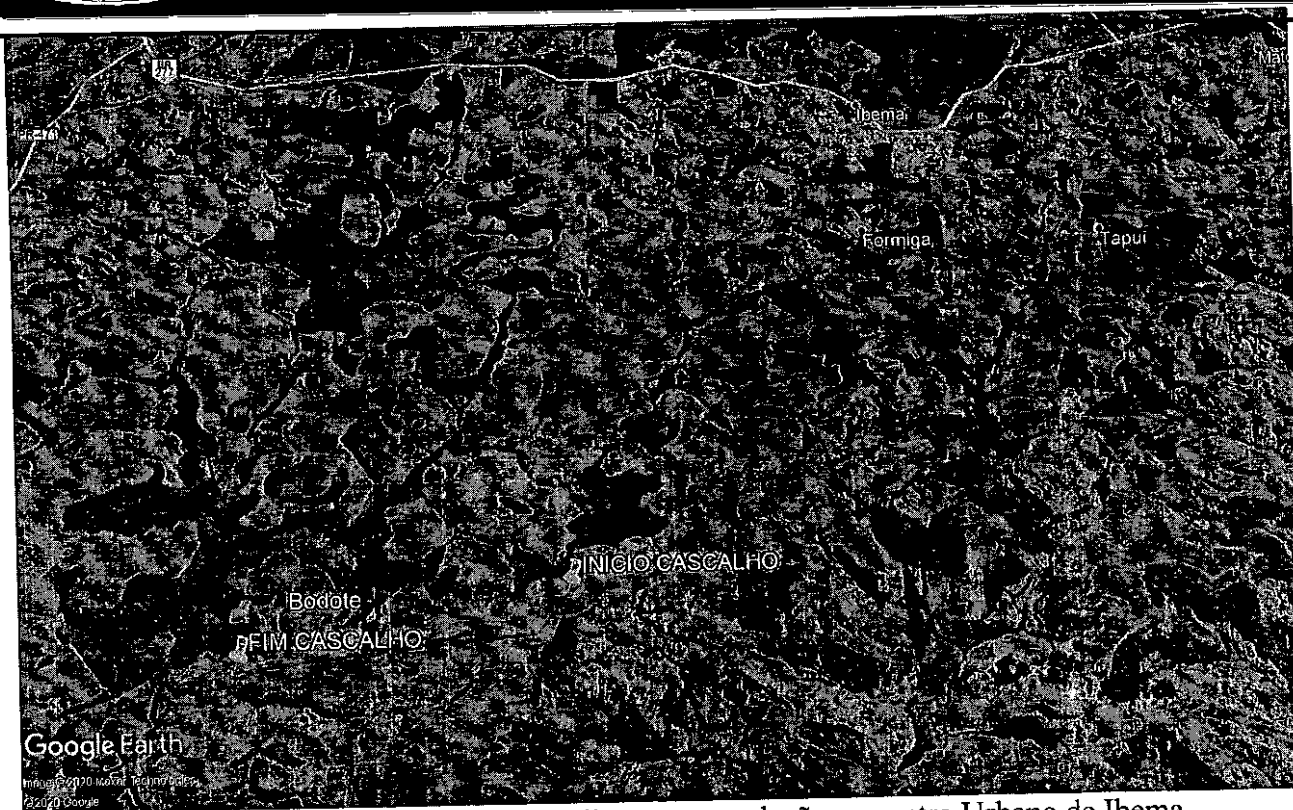
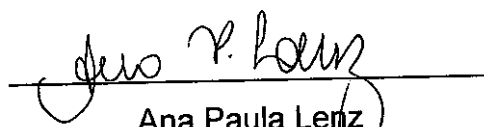


Figura 1: Localização do empreendimento em relação ao centro Urbano de Ibema.


Ana Paula Lenz
Eng^a Civil CREA-PR 93.996/D