

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Restauração funcional do pavimento - Recape Asfáltico a Quente CBUQ de Vias Urbanas.

Localização: Diversas Ruas e Avenidas, conforme mapa de implantação, no Centro da cidade de Ibema - PR.

Área de intervenção: 27.151,14m²

1- INTRODUÇÃO

O presente memorial refere-se à descrição do projeto de recapeamento asfáltico de vias asfaltadas, que estão prejudicadas nas condições de trafegabilidade, devido ao desgaste na pavimentação existente, localizadas na área central do perímetro urbano da cidade de Ibema – PR.

Visando buscar principalmente a satisfação das necessidades da população local, com a finalidade de melhorar o aspecto e proporcionar conforto, vimos a necessidade de executar Recapeamento Asfáltico sobre Pavimento desgastado nas Ruas mencionadas abaixo, e conforme projeto.

O Pavimento desgastado passa a funcionar com base semi-rígida de boa capacidade de suporte. Antes de executar o recapeamento do Pavimento desgastado, deve-se verificar todos os pontos onde aparecem defeitos provenientes do sub-leito; estes defeitos devem ser rigorosamente reparados, caso contrário transmitir-se-ão ao recapeamento.

Após esta operação, procede-se a limpeza através de varredura e jato de água. Após a secagem, executa-se banho de ligação com material betuminoso. A seguir, deixa-se o material betuminoso em cura até que adquira propriedades ligantes, sendo sua função a ligação entre o velho pavimento e o novo. Imediatamente após a cura, procede-se o recapeamento asfáltico.

Inicialmente a aplicação é feita manual, para regularização da superfície de rolamento. Em seguida, aplica-se o recape asfáltico com vibro-acabadora, para proporcionar um perfeito acabamento.

1. GENERALIDADES

Trata-se de manutenção de vias onde o revestimento encontra-se deteriorado e os serviços visam proporcionar a conservação da infra-estrutura urbana, melhoria nas condições de tráfego e da qualidade de vida da população.

A área a ser recapeada totaliza 27.151,14m², sendo as ruas e avenidas seguintes:

Av. Italo Gomes Napoli com A= 1.975,48m²
 Portal de Acesso com A=208,80 m²
 Rua Maringá com A= 9.204,73m²
 Rua 21 de Abril com A= 1.145,29m²
 Rua Rolândia com A= 1.133,21m²
 Pátio de Acesso à Rodoviária com A= 1.150,07m²
 Rua Paranavaí com 2.321,48m²
 Rua Maranhão com A= 6.423,23m²
 Rua Pato Branco com A=1.956,04m²
 Rua Irati com A= 132,00m²
 Rua Estado do Rio com A=580,80 m²
 Rua Pato Branco esq. Rua Minas Gerais com A= 372,00 m²
 Av. Rene Gomes Napoli com A=45,00m²

Em via de mão dupla com larguras variáveis de 6,80m; 8,20m;8,30m; 10m; e 11m. Trata-se de via urbanizada, dotada de elementos de drenagem, arborização, calçadas e sinalização vertical.

A obra compreenderá na execução de uma limpeza total da pista para retirada de resíduos, onde então, será feito o reperfilamento em concreto betuminoso Binder, na espessura necessária para corrigir irregularidades e deformações da pista existente, em seguida será aplicado uma pintura de ligação com material RR1C e emulsão modificada por polímero, em toda a pista, para ser aplicado a camada de recape asfáltico em uma espessura de 3,00cm.

Execução de sinalização horizontal, compreendendo faixas de travessia de pedestres, faixas de delimitação de estacionamento, com faixas e setas indicativas conforme especificado em projeto, com faixas na cor branca e faixas de alerta e pintura de lombadas na cor amarela.

A Empresa executora deverá tomar todos os cuidados com a sinalização e segurança no trabalho.

2. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

A execução compreenderá as seguintes etapas:

- a) Limpeza e lavagem da pista;
- b) Pintura de ligação;
- c) Reperfilamento em Binder;

- d) Recape asfáltico $e=3,00\text{cm}$;
- e) Compactação da camada final com rolo pneumático;
- f) Sinalização horizontal.

3. EQUIPAMENTOS:

- Motoniveladora;
- Rolo pneumático;
- Caminhão basculante;
- Vibroacabadora;
- Espargidor;
- Equipamento de pintura
- Equipamentos de sinalização e segurança.

4. RESPONSABILIDADES:

Obs.: É responsabilidade da executora as despesas relativas a encargos trabalhistas, leis sociais, encargos financeiros, despesas como combustível, manutenção de maquinário, alojamento, refeições de funcionários, materiais utilizados nas obras.

5. FORMA DE PAGAMENTO

A Prefeitura Municipal designará um fiscal que acompanhará a execução “in loco”, e o mesmo dará o aval para o pagamento das medições, conforme cronograma físico/financeiro.

Ibema, 29 de abril de 2019.

Ana Paula Lenz
Eng^a Civil CREA PR-93.996/D
Responsável Técnico